

Änderungen zu Kegelradgetriebekatalog 2001

Antrieb Seite C : Typ K, L, H

Flansch-Ø D11	alt	neu	Übersetzung	Durchmesser	Durchmesser
K, L, H,	2	200	i= 5 bis 6	war Ø 70	neu Ø 80
K, L, H,	23	230	i= 4 bis 6	war Ø 85	neu Ø 95
K, L, H,	25	250	i= 3 bis 6	war Ø 100	neu Ø 110
K, L, H,	30	300	i= 5 bis 6	war Ø 110	neu Ø 120
K, L, H,	37	370	i= 3 bis 6	war Ø 120	neu Ø 140

Wellenzapfen D1 x L1	alt	neu	Übersetzung	Durchmesser	Durchmesser
K, L, H,	1	100	i= 3 bis 4	war Ø 12 x 35	neu Ø 15 x 30
K, L, H,	1	100	i= 5 bis 6	war Ø 12 x 35	neu Ø 12 x 25

K, L, H,	2	200	i= 3 bis 4	war Ø 20 x 45	neu Ø 20 x 40
K, L, H,	2	200	i= 5 bis 6	war Ø 15 x 35	neu Ø 15 x 30

K, L, H,	23	230	i= 4	war Ø 24 x 50	neu Ø 28 x 50
----------	----	-----	------	---------------	---------------

K, L, H,	25	250	i= 3	war Ø 28 x 60	neu Ø 28 x 55
K, L, H,	25	250	i= 4	war Ø 24 x 60	neu Ø 28 x 55
K, L, H,	25	250	i= 5 bis 6	war Ø 24 x 60	neu Ø 24 x 50

K, L, H,	30	300	i= 5 bis 6	war Ø 28 x 68	neu Ø 28 x 55
----------	----	-----	------------	---------------	---------------

K, L, H,	37	370	i= 5 bis 6	war Ø 40 x 80	neu Ø 35 x 70
----------	----	-----	------------	---------------	---------------

K, L, H,	4	400	i= 3 bis 4	war Ø 45 x 90	neu Ø 50 x 90
----------	---	-----	------------	---------------	---------------

K, L, H,	5	500	i= 4	war Ø 60 x 140	neu Ø 65 x 140
----------	---	-----	------	----------------	----------------

Maß L10	alt	neu	Übersetzung	alt L10	neu L10
K, L, H,	1	100	i= 3	122	127
K, L, H,	1	100	i= 4	132	127
K, L, H,	1	100	i= 5 to 6	132	122

K, L, H,	2	200	i= 3	162	157
K, L, H,	2	200	i= 4	172	157
K, L, H,	2	200	i= 5 to 6	162	147

K, L, H,	23	230	i= 3	180	195
----------	----	-----	------	-----	-----

K, L, H,	25	250	i= 3	212	227
K, L, H,	25	250	i= 4	232	227
K, L, H,	25	250	i= 5 to 6	232	222

K, L, H,	30	300	i= 5 to 6	261	248
----------	----	-----	-----------	-----	-----

K, L, H,	37	370	i= 5 to 6	310	300
----------	----	-----	-----------	-----	-----

Vergleich alte Motorflanschversion D gegen neue Motorflanschversion A

Antriebe Seite C : Typ MK, ML, MH,

Größe 050 bis 200 mit Klemmring	Version C	
Größe 230 bis 370 mit Spannelement mit Nut nach DIN	Version A	
Größe 400 bis 500 mit Profilhülse	Version B	
Die Ausführung mit Schrumpfscheibe wird als	Version D	bezeichnet.

Abmaß L 15 alt zu neu

Typ MK, ML, MH	alt	neu	Übersetzung	L 15	L 15 für / bis Sackloch
	23	230	i= 1 bis 6	war 175	ist 215 für Ø 19 - 32
		230	i= 1 bis 6		ist 235 für Ø 38
	25	250	i= 1 bis 6	war 200	ist 230 für Ø 19 - 32
		250	i= 1 bis 6		ist 250 für Ø 38
	30	300	i= 1 bis 6	war 230	ist 280 für Ø 28 - 38
		300	i= 1 bis 6		ist 310 für Ø 42 - 48
	37	370	i= 1 bis 6	war 270	ist 305 für Ø 38
		370	i= 1 bis 6		ist 335 für Ø 42 - 55

Typ MK

